



**AMAZONE**

# UX 01



# Prikabinamas purkštuvas UX 01



Naujos kartos prikabinami purkštuvai UX 01, kurių rezervuaro talpa nuo 4200 iki 6200 litrų, siūlo dar daugiau tikslumo ir galios bei dar daugiau patogumo. Visiškai nauja valdymo sistema ir naujoviškas nuo 21 iki 40 m pločio sijos valdymas – UX 01 apgalvotas iki mažiausios detalės.



# UX 01

## Galingas, tikslus, patogus

	Puslapis
Geriausi argumentai	4
Naujoji karta: UX 01 „Super“	6
Valdymas   „SmartCenter“	8
Valdymas   Chemikalų bakelis	10
Valdymas   ISOBUS jungtis	12
Valdymas   AMATRON 3	14
Valdymas   „GPS-Switch“   „GPS-Track“   „GPS-Maps“	16
Valdymas   CCI 100   AMAPAD	18
Technika   Vairavimas	20
Sijos	22
DUS ir kraštinių purkštukų įjungimas	32
„AmaSwitch“ ir „AmaSelect“	34
Purkštukai	38
Įranga	40
Techniniai duomenys	43

❗ „Nesvarbu, ar purškiate naudodami programuojamus „purškimo profilius“, ar valote automatiškai būdu su skalavimo kamera – šiems dalykams reikia to paties“

(„profi“ bandomojo važiavimo reportažas „Amazone“ UX 5201 „Super“, 2017 10)

**4 200, 5 200**  
ir **6 200 litrų**

talpos purškimo skysčio rezervuaras

Atskirų purkštukų įjungimo sistemos

**„AmaSwitch“** arba  
**„AmaSelect“**

Lengvai montuojama

**„Super-L2“**

purškimo sija,

kurios plotis nuo

**21 iki 40 m**



### Geriausi argumentai:

- ⊕ Paprastas valdymas ir didžiausias įmanomas visos įrangos patogumas
- ⊕ Didžiausias tikslumas, norint pasiekti geriausių darbo rezultatų
- ⊕ 50 cm daliniai pločiai ir geriausias purkštukų pasirinkimas dėl išmaniųjų „AmaSwitch“ ir „AmaSelect“ purkštukų įjungimo sistemų
- ⊕ Galingas kieme ir laukuose
- ⊕ Aktyvus „ContourControl“ sijos valdymas subalansuotam vertikaliam sijos valdymui ir dideliu darbo greičiu
- ⊕ „SwingStop“ aktyviai slopina vibraciją ir tokiu būdu sumažina horizontaliuosius sijos judesius
- ⊕ Automatinės valymo programos; greitai ir veiksmingai, intensyviai ir neprikaištingai
- ⊕ Automatiniai purškimo profiliai „Comfort-Paket plus“
- ⊕ Lengvas, kompaktiškas, manevringas – trumpa konstrukcija, turinti didelį vairavimo kampą ir labai manevringa

Slėginė cirkuliacinė sistema

# DUS



Vairuojama ašis, turinti

**28°** sukimo kampą

## DistanceControl

Sijos valdymas su 2 arba 4 jutikliais

arba

## aktyviu „ContourControl“

sijos valdymu

## su „SwingStop“

aktyviam vibracijos slopinimui

## „SmartCenter“

tinkamas sprendimas bet kokiam reikalavimui



DAUGIAU INFORMACIJOS RASITE  
[www.amazone.de/ux01](http://www.amazone.de/ux01)

# Naujoji karta: prikabinamas purkštuvas UX 01 „Super“





Naujasis UX 01 dangtis



240 l talpos didelės transportavimo dėžės dešiniajame mašinos šone

Standartiškai visos mašinos turi visiškai padengtą dugną, per kurį po mašina slysta augalai ir taip veiksmingai apsi-saugoma nuo pažeidimų.

UX-01 „Super“ produkto rūšies išskirtinis požymis yra nau-jieji pilki dangčiai mašinos priekyje kairėje ir dešinėje. Po dangčiu kairėje pusėje paslėptas „SmartCenter“ su chemi-kalų bakeliu ir visa valdymo įranga su užpildymo jungtimis įsiurbimo ir slėgio pildymui ir 2 dulkiems nepralaidžios daik-

tų dėtuvės. Po dešiniuoju dangčiu yra papildoma 240 l tal-pos didelė, dulkiems nepralaidi, užrakinama daiktų dėtuvė su nuimamu tarpiniu dugnu.

Dėl daug į viršų pasisukančių gaubtų paprasta be trikčių už-pildyti ir valdyti mašiną. Pasirinktinai tiekiamas LED apšvie-timas, įmontuotas po aukštai pasikeliančiais gaubtais, tam-soje iš abiejų pusių puikiai apšviečia darbo zoną ir chemikalų bakelį.



„SmartCenter“ su dengiamuoju gaubtu ir LED apšvietimu

# „SmartCenter“

Patogus valdymas bet kokiam reikalavimui

## „Comfort-Paket“ – paprastas valdymas

Į naujojo UX 01 „Super“ su „Twin-Terminal 3.0“ valdymo įrangą „Comfort-Paket“ standartiškai įeina automatinis įsiurbimo užpildymo sustabdymas. Jis gali būti pasirenkamas ir slėginiam užpildymui. Naudojimo metu, priklausomai nuo rezervuaro užpildymo, maišytuvo valdymas nustato maišytuvo galią. Mažėjant užpildymo lygiui, automatiškai mažėja maišytuvo galia, kol jis visiškai išsijungia, kad esant nedidešiam užpildymo kiekiui nesusidarytų putos.

Be to, automatinė maišytuvo reguliavimo sistema leidžia dinamiškai automatiškai valdyti maišytuvą. Tai reiškia: jei reikia didesnės purškimo normos sijoje, išjungiami papildomi maišytuvai. Jei purkštukai galulaukėje vėl uždaromi, maišytuvai vėl atidaromas. Baigus darbą, „Comfort-Paket“ visiškai automatiškai valo, šį procesą iš traktoriaus kabinos valdant nuotoliniu būdu.

„Comfort-Paket“ turi ir kitas funkcijas, pavyzdžiui, sijos valymas, cirkuliacinis valymas, esant didelėms nuosėdoms ar nustatytas kito rezervuaro mišinio laukuose skiedimas.



„Comfort-Paket“

## 7 krypčių slėgio vožtuvai

Mašinose, turinčiose „Comfort-Paket“, įrengtas 7 krypčių slėgio vožtuvai. Pasikeitus funkcijai slėgio pusėje, visi vožtuvai išjungiami, uždarant slėgio vožtuvą. Pasikeitus funkcijai slėgio pusėje, visi vožtuvai išjungiami, uždarant slėgio vožtuvą. Tokiu būdu galima išvengti, kad pavyzdžiui, netyčia įjungus į valymo liniją nepateks purškimo skysčio arba kad įjungus nebus įjungtas slėgio panaikinimas. Dėl šio išmanaus įjungimo galima tiesiogiai užpildyti plovimo vandens rezervuarą pildant purkštuvus per įsiurbimo ir slėgio liniją.



7 krypčių slėgio vožtuvai ir „TwinTerminal 3.0“



## „Comfort-Paket plus“ su lietimui jautriu jutikliniu ekranu

Visos mašinos, turinčios „Comfort-Paket plus“, turi mašinos valdymo jutiklinį ekraną. Purškimo skysčio cirkuliacija valdoma vien lietimui jautriu jutikliniu ekranu, kuris nepriekaištingai veikia net ir mėvint pirštines. Naudotojas tiesiog pasirenka pageidaujamą funkciją ir purkštuvus nustatomas automatiškai!

Darbo kompiuteryje galima nustatyti du asmeninius skirtingų operatorių arba naudotojų užpildymo profilius. Norėdami užpildyti, turite tik prijungti žarną ir mašina automatiškai užpildo purškimo skysčio ir skalavimo vandens rezervuarus iki pageidaujamo rezervuaro užpildymo lygio. Pasirinktinai naudotojas gali pasirinkti individualiai nustatomą purškimo skysčio rezervuaro užpildymo pertrauką.

Visą purkštuvą su įleidimo rezervuaru galima valyti visiškai automatiškai. Be to, kiekvieną kartą užpildžius, chemikalų bakelis plaunasi savarankiškai. Su pasirinktinai tiekiamu hidrauliniu plovimo vandens siurbliu chemikalų bakelį galima aprūpinti ir slėgio užpildymu su plovimo vandeniu iš plovimo vandens rezervuaro. Tam, kad jis būtų pakankamai už-

- ❗ „Genialu, kad yra net su pirštinėmis (!) valdomas jutiklinis ekranas.“
- ❗ „Vieno mygtuko paspaudimu paleidžiamos visos valymo programos, kuriose jungiami ne tik visi vožtuvai, bet ir valomi plovimo kanalai su skalavimo kameromis – tai labai patogu!“
- ❗ „Dėl labai aiškios rezervuarų, jungčių ir skysčio cirkuliacijos grafikos naudotojas tikslingai vedamas per švaraus vandens rezervuaro, tirpalo rezervuaro ir skalavimo kamerų užpildymo meniu – tai nepakartojama“  
(„profi“ bandomojo važiavimo reportažas „Amazone“ UX 5201 „Super“, 2017 10)

pildytas, plovimo vandens rezervuaras įsiurbimo užpildyme ir slėgio užpildyme turi automatinį užpildymo sustabdymą. Su papildomu plovimo vandens siurbliu galima nuolat nepertraukiamai valyti UX. Be to, papildomą plovimo vandens siurbį galima naudoti kaip papildomą priemonę, norint greičiau užpildyti purškimo skysčio rezervuarą.

### Privalumai:

- ✔ Paprasta valdyti: pasirenkate funkciją ir mašina viską automatiškai nustato pati
- ✔ Didžiausias patogumas: automatinis užpildymas ir automatinis užpildymo sustabdymas
- ✔ Didžiausias saugumas: visiškai automatinis visos mašinos ir chemikalų bakelio valymas
- ✔ Didžiausia galia: greitas automatinis užpildymas, naudojant inžektorių užbaigus plovimo procesą
- ✔ Autodinaminis maišyklės valdymas

# Patogus valdyti

Paprasta, centralizuota, patogų



60 l talpos chemikalų bakelis

- ❗ „Be to, kad turime didesnę užpildymo galią, kalbame apie trečiąjį siurblių ir pirmiausia apie didesnę valymo patogumą“.  
(„profi“ bandomojo važiavimo reportažas „Amazonė“ UX 5201 „Super“, 2017 10)

- ❗ „Valant padeda ir mažos smulkmenos, pavyzdžiui, galimybė naudoti kameras užpildant slėgiu su švairiu vandeniu“.  
(„profi“ bandomojo važiavimo reportažas „Amazonė“ UX 5201 „Super“, 2017 10)



✔ „SmartCenter“ su „Comfort-Paket plus“

## Galingas ir efektyvus

Naujasis 60 litrų talpos chemikalų bakelis patalpintas tiesiai prieš valdymo įrangą. Kūginis rezervuaras, centre turintis išleidimo angą ir labai didelę, iki 200 l / min. įsiurbimo galią, užtikrina spartų, visiškai be triukščių užpildymą bei ištuštinimą, nepaliekant likučių. Kad būtų galima veiksmingai įtraukti miltelių ir granulių pavidalo medžiagas, po įsiurbimo anga yra papildomas sklaidytuvas, neleidžiantis užsikimšti įsiurbimo angai. Šio maišymo purkštuko galia reguliuojama tolygiai ir jis gali būti naudojamas naujai, taip pat tolygiai dozuojančiam galingam skalavimui ratu. Kitas ypatumas, kad chemikalų bakelis gali būti aprūpinamas ir esant slėgio užpildymui, papildomai naudojant pasirenkamą plovimo vandens siurbį su plovimo vandeniu.



✔ Dešinėje įleidimo rezervuaro pusėje yra į standartinę įrangą įeinantis purškimo pistoletas.



✔ Didelio našumo chemikalų bakelio skalavimas ratu

## Apie viską pagalvota

Naujasis kanistro valymo purkštukas turi didelį atraminį plotą, per kurį įjungiami purkštukai spaudžiant talpai arba matavimo indui. Viršutinėje kanistro valymo purkštuko srityje dar yra nedidelis atraminis plotas, kuriame purkštukas gali būti įjungiamas, siekiant specialiai efektyviai išvalyti talpos kaklelį.

Dulkių ir skysčių nepraleidžiantis įleidimo rezervuaro dangtis atidarius palenkiamas į šoną 180° kampu ir tokioje padėtyje gali būti naudojamas kaip dėtuovė. Ant atidaryto įleidimo rezervuaro dangčio yra matavimo talpos laikiklis, žymiai palengvinantis augalų apsaugos priemonių dozavimą. Be to, ant dangčio yra du kūginiai laikikliai, ant kurių užbaigus skalavimo procesą, iš kanistrų gali išlašėti skystis. Likęs skystis nuo dangčio nuteka tiesiai į įleidimo rezervuarą. Jei įleidimo rezervuaras uždarytas, naudojant kanistro valymo purkštukus, galima visiškai išvalyti vidų.



✔ „Stabilus dangtis naudojamas ne tik kaip lygi matavimo talpos ar magnio sulfato maišų stovėjimo vieta, bet ir laikiklis, kai reikia išleisti skystį iš išplauto rezervuaro – tiesiog pavyzdinga“

(„profi“ bandomojo važiavimo reportažas „Amazone“ UX 5201 „Super“, 2017 10)



# ISOBUS terminalai

ISOBUS yra visame pasaulyje naudojamas komunikacijos standartas tarp valdymo terminalų, traktorių bei prikabinamų prietaisų ir žemės ūkio biuro programinės įrangos. Tai reiškia, kad naudodami vieną terminalą galite valdyti visus ISOBUS funkcijų palaikančius prietaisus.

**AMAZONE lauko purkštuvus galima valdyti su įvairiais ISOBUS terminalais:**



AMAZONE AMATRON 3  
5,6 colio dydžio ekranas



AMAZONE CCI 100  
8,4 colio dydžio ekranas



AMAZONE AMAPAD  
12,1 colio didelis  
jutiklinis ekranas

## Kiti ISOBUS terminalai



pvz., „Fendt Vario“ terminalas



pvz., „John Deere GreenStar“ terminalas



pvz., „Müller COMFORT“ terminalas

### Svarbi pastaba

Atkreipkite dėmesį, kad parengta naudoti sistema su kitais ISOBUS terminalais turi turėti papildomą „Section Control“ programinę įrangą. Kitų ISOBUS terminalų standartinėje versijoje jos dažnai nėra.

MEMBER OF



#### ✔ Daugiafunkcinė rankena „AmaPilot“

Naudojantis „AmaPilot“ daugiafunkcine rankena ypač patogu valdyti sijos ir valdymo pulto funkcijas. Visas darbo meniu funkcijas galima valdyti naudojant „AmaPilot“ ar kitą ISOBUS vairasvirtę (AUX-N).

#### ISOBUS Jums teikiami privalumai:

- ➕ AMAZONE ISOBUS lauko purkštuvai yra sertifikuoti UT 2.0 ir dėl to gali būti valdomi iš bet kurio ISOBUS terminalo, turinčio UT 2.0.
- ➕ Visi AMAZONE ISOBUS terminalai bei darbo kompiuteriai palaiko AUX-N standartą ir vieno mygtuko paspaudimu gali būti priskirti AUX-N atitinkančiai daugiafunkcinei rankenai.
- ➕ AMAZONE ISOBUS galite valdyti su bet kuria ISOBUS atitinkančia „Section Control“ licencija.

#### Ypatingos AMAZONE ISOBUS lauko purkštuvų savybės:

- ✔ Galite sukurti iki 3 naudotojų profilius ir individualius valdymo paviršius skirtingiems vairuotojams.
- ✔ Valdymo meniu ISOBUS jungtyse galima optimaliai pritaikyti skirtingą klavišų skaičių.
- ✔ Kiekvieną mašinos funkciją meniu valdyme galima padėti bet kurioje vietoje.
- ✔ Visa dokumentacija pasiekama, naudojant „Task Controller“ (ISO-XML). Alternatyva dokumentacijai – naudojant „Task Controller“, galima paprastai fiksuoti sumines vertes (apdirbamą plotą, reikalingą laiką, sunaudotą kiekį). Užfiksuotas sumines vertes, kaip ekrano vaizdą, galima eksportuoti į USB atmintinę.



- ✔ Suprantamas lauko ir nustatymų meniu



#### AMAZONE mašinų valdymas, naudojant ISOBUS programinę įrangą

Kartu su AMAZONE lauko purkštuvu, AMAZONE siūlo ir savo ISOBUS programinę įrangą. Naudojant šį nuosavą patobulinimą galima dar greičiau ir savarankiškiau reaguoti į būsimus rinkos reikalavimus. AMAZONE programinė įranga siūlo vartotojui daug privalumų.

Dėl laisvai redaguojamų daugiafunkčių rodmenų ir laisvai priskiriamų mygtukų, galite susikurti individualų valdymo pultą. Dėl aiškiai atskirtų lauko ir nustatymų meniu, taip pat lietimui optimizuotos vartotojo sąsajos, valdymas tampa itin paprastas. Iš principo mašinų valdymas, naudojant prievadus, tampa aiškesnis, lankstesnis ir dėl to dar patogesnis.

# Valdymo terminalas AMATRON 3



## AMATRON 3

AMATRON 3 yra visiškai iš viršaus į apačią suderinamas su AMATRON+, su ISOBUS standartu ir tokiu būdu į vieną sujungiami NON ISOBUS ir ISOBUS pasauliai.

Naudodamas AMATRON 3 naudotojas gali saugiai ir patogiai valdyti visus AMAZONE prietaisus, turinčius AMATRON+ įrangą (AMABUS) bei prietaisus, palaikančius ISOBUS standartą. Net jei jie nėra iš AMAZONE.



# „GPS-Switch“, „GPS-Track“ ir „GPS-Maps“

## Dar daugiau tikslumo su „GPS-Switch“, „GPS-Track“ ir „GPS-Maps“

Kaip specialią įrangą galima pasirinkti automatinį galulaukių ir dalies sekcijų įjungimą „GPS-Switch“, lygiagretaus važiavimo pagalbą „GPS-Track“ ir specifinį dalinių plotų apdirbimą per „GPS-Maps“.



### „GPS-Switch“, skirtas AMATRON 3

Ši GPS palaikoma valdymo terminalo sistema automatizuoja mašinos perjungimą tiksliai nustatytose vietose galulaukėje, trumpalaikiuose darbuose ir pleišto formos laukuose. Įvertinamas darbinis plotis ir dalinių plotių išdėstymas.

Automatinis dalinio pločio valdymo įjungimas „GPS-Switch“ suteikia tikslumą, patogumą ir saugumą: Tiesiog pasirinkite norimą persidengimų laipsnį ir perleiskite perjungimą automatikai. Tokiu būdu galima įveikti kylančius iššūkius, pvz., dideli darbo plotčiai, ribotas matomumas temstant, tamsoje arba dideli atstumai. Be to: sutaupote iki 5 % augalų apsaugos priemonių, taip pat tausojate aplinką ir visą dėmesį galite skirti tik kontrolei.

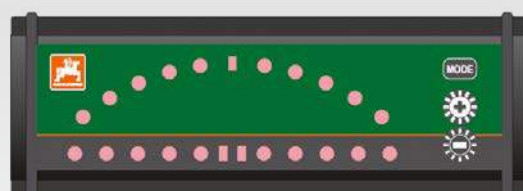


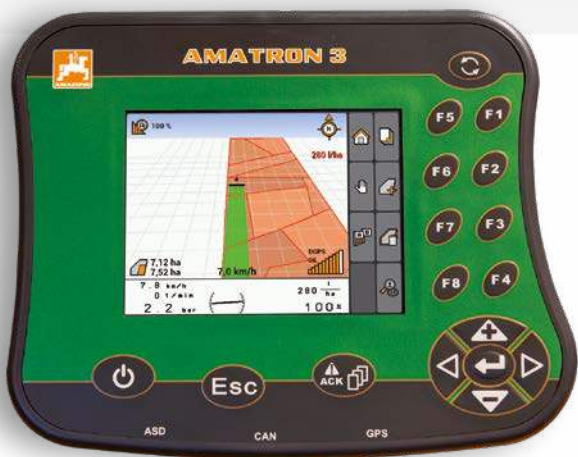
### „GPS-Track“, skirtas AMATRON 3

Lygiagretaus važiavimo pagalba „GPS-Track“ labai padeda orientuotis lauke be technologinių vėžių arba pievoje. Ji turi kelis juostų režimus (pvz., A–B linijos ir kontūrinio važiavimo), taip pat kliūčių funkciją. Važiavimo juostos yra aiškiai sunumeruotos. Nuokrypis nuo idealios linijos grafiškai parodomas ekrane. Aiškios vairavimo rekomendacijos padeda neišklysti iš tarpvėžės. Be to, tiksliai parodomas atstumas iki kitos technologinės vėžės – tam, kad būtų kuo paprasčiau orientuotis, pvz., ieškant teisingos kukurūzų eilės.

#### 🔍 Išorinis lempučių indikatorius lygiagretaus važiavimo pagalbai „GPS-Track“

Galimas priedas yra išorinis lempučių indikatorius, kurią galima patogiai sujungti su „GPS-Track“. Išorinį lempučių indikatorių galite laisvai nustatyti kabinoje.





### „GPS-Maps“, skirti AMATRON 3

Su papildomu moduliu „GPS-Maps“, remiantis GPS, Shape tipo failu formatu galima keisti laukų tręšimo žemėlapius. Tiek AMABUS, tiek ir ISOBUS režimu.

Galima nurodyti arba tiesiog purškimo normą, arba nustatytą veikliąją medžiagą. Kiekis gali būti pritaikytas, naudojant AMATRON 3.

Su standartiniu „Task Controller“ laukų tręšimo žemėlapius ISO-XML formatu galima apdoroti tiek AMABUS, tiek ISO-BUS režime – net ir be GPS žemėlapių.

### Dokumentų rengimas, naudojant ASD

Automatinė sklypų dokumentacija (ASD) pagal kadastrinių sklypų žemėlapius leidžia planuoti automatiškai ir pagal sklypus per standartinę sąsają su valdymo terminalais AMASPRAY+ ir AMATRON 3 keisti faktinėmis vertėmis. Dokumentai dėl to tampa tikslesni ir paprastesni. Nebelieka daug rankiniu būdu atliekamo darbo.

Dabar, naudojant ASD, galima rengti dokumentus kuriuos siūlo daugelis žinomų laukų žemėlapių teikėjų Europoje. ASD sąsaja prieinama kaip atviras standartas visiems įrenginių ir programinės įrangos tiekėjams. AMAZON su ASD siūlo praktišką ir ekonomišką dokumentų rengimo sprendimą visiems ūkių tipams.



# Valdymo terminalas CCI 100

## Privalumai

AMAZONE CCI-ISOBUS terminalas yra bendradarbiavimo su keliais žemės ūkio mašinų gamintojais „Competence Center ISOBUS e.V.“ (CCI) rezultatas. Su CCI AMAZONE ir jos partneriais žengėme esminį žingsnį, kad ISOBUS būtų naudojamas praktikoje. CCI 100 yra pagrindas, skirtas visoms AMAZONE mašinoms ir įrenginiams pakeisti į ISOBUS standartą.

- ✔ Šviesus 8,4 col. spalvotas ekranas, stipriai skleidžiantis šviesą ir su aplinkos šviesos jutikliu, kuris automatiškai pritaiko šviesumą prie apšvietimo sąlygų. Tai apsaugo, kad vairuotojas prietemoje ar naktį nebūtų akinamas per šviesaus ekrano.
- ✔ Kad dirbdamas naktį vairuotojas nepavargtų, mygtukai yra apšviesti ir sujungti su šviesos jutikliu ekranu.
- ✔ Pasiteisinęs valdymas viena ranka ir toliau užtikrinamas, kadangi programinių klavišų funkcijų priskirtį gana paprasta atspindėti.
- ✔ Kad AMAZONE meniu skirtas valdyti viena ranka būtų intuityvus ir būtų patogų įvesti vertes ir tekstus, terminalas yra su aukštos kokybės jutikliniu ekranu.
- ✔ Kad būtų galima tiesiogiai, greitai įvesti ir reguliuoti numatytąsias vertes į terminalą ergonomiškai integruotas slinkimo ratas su jutiklinio ekrano patvirtinimo funkcijomis.



- ✔ Norint tiesiogiai, greitai įeiti ir sureguliuoti parametrus, ritininis ratas su patvirtinimo funkcijomis ergonomiškai integruojamas į korpusą.

## Terminalas turi toliau nurodytas funkcijas:

- ✔ ISOBUS mašinos aktyvinimas
- ✔ Traktoriaus ECU funkcija (greičio, darbinio veleno ir apatinės trauklės padėtis)
- ✔ Dokumentų „CCI.Control“ užduoties valdymas
- ✔ „CCI.Command“ (pasirenkama):
  - automatinis dalinio pločio valdymas „CCI.Command.SC“
  - Lygiagretusis važiavimo pagalba „CCI.Command.PT“
- ✔ Palaiko ISO-XML formato laukų tręšimo žemėlapius
- ✔ USB sąsaja, skirta keisti duomenimis
- ✔ Sąsaja GSM modemui prijungti
- ✔ ASD ir LH5000 sąsaja RS232 (nustatytosios vertės perdavimas), pvz., N jutikliams
- ✔ Kameros funkcija „CCI.Cam“



- ✔ Išorinis lempučių indikatorius lygiagretaus važiavimo pagalbai „CCI.Command.PT“

Galimas priedas yra išorinis lempučių indikatorius, kurią galima patogiai sujungti su „CCI.Command.PT“. Išorinį lempučių indikatorių galima laisvai nustatyti kabinoje. Naudojimo sąlyga yra lygiagretaus važiavimo pagalbos modulis įjungimas „CCI.Command“.

# Valdymo terminalas AMAPAD

## Labai patogus būdas valdyti žemės ūkio mašinas

Su valdymo terminalu AMAPAD AMAZONE siūlo užbaigtą ir aukštos kokybės sprendimą GPS programoms, pvz., automatinis, GPS pagrindo dalinio pločio valdymo įjungimas bei tiksliojo ūkininkavimo programos.

AMAPAD yra su itin ergonomišku 12,1 col. jutikliniu ekranu. Išskirtinis mažo vaizdo konceptas leidžia programas, kurių šiuo metu aktyviai nevaldote, vaizduoti šone. Prireikus jas galima padidinti palietus pirštu. Galimybė individualiai nustatyti prietaisų skydelyje indikatorius prisideda prie valdymo ergonomijos.

## Terminalas turi toliau nurodytas funkcijas:

- ✔ ISOBUS mašinos aktyvinimas
- ✔ Dokumentų užduoties valdymas
- ✔ Automatinis dalinio pločio valdymo įjungimo „GPS-Switch pro“
- ✔ Integruota apšvietimo juosta lygiagretaus važiavimo pagalbai „GPS Track pro“
- ✔ Pasirinktinai papildoma iki vairavimo automatikos
- ✔ Laukų tręšimo žemėlapių modulis „GPS Maps pro“
- ✔ RS232 sąsaja su SCU adapteriu (skirta keisti duomenimis)
- ✔ Dvi USB sąsajos, skirtos keisti duomenimis
- ✔ WLAN modulis (naudojant USB adapterį)
- ✔ GPS išvestis



Papildomai prie dalinio pločio valymo įjungimo „GPS-Switch pro“ su „GPS-Track pro“ standartiškai yra įrengtas aukštos kokybės, profesionalus rankinis važiavimo valdymas. Su „GPS Maps pro“ galima nustatyti net automatinį vairavimą.

## AMAPAD savybės::

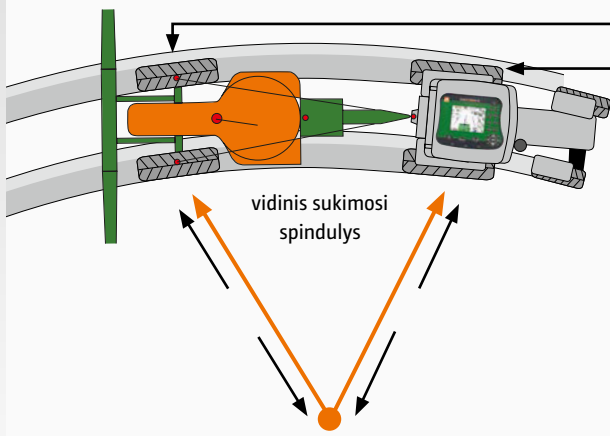
- ✔ Ekraną priekinė pusė iš specialaus grūdinto stiklo
- ✔ Korpusas iš smūgiams atsparaus plastiko
- ✔ Itin siauras kraštas, kad būtų užtikrintas geras matomumas
- ✔ Sulygiuotas su paviršiumi, kad nepatektų dulkės / skystis



# Lengva, kompaktiška, manevringa Galingas kieme ir laukuose



Naujoji „Super-L2“ sija su nauja aktyvia sijų valdymo sistema „ContourControl“ ir aktyviu vibracijos slopinimu „SwingStop“



Aktyvi vairuojama ašis

Traktorius ir lauko purkštuvą juda ta pačia tarpvėže

vidinis sukimosi spindulys

- ✓ Dėl didesnio vairuojamųjų ratų sukimosi spindulio gaunamas mažesnis sukimosi spindulio skersmuo

## Nauja vairuojama ašis

UX 01 taip pat turi naują valdomąją ašį su maks. 28° vairuojamųjų ratų pasukimo kampu. Dėl šio didelio vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ir kompaktiškos konstrukcijos UX 01 galima važiuoti labai siaurais vingiais. Priklausomai nuo padangų ir vėžės pločio, minimalus posūkio spindulys yra 4,5 m.

## Dugno danga

UX 01 su padengtu dugnu yra puikus sprendimas net ir esant aukštiems pasėliams, norint tinkamai apsaugoti ir mašiną, ir augalus. Visa įrenginio apatinė dalis padengta nerūdijančiojo plieno lakštais taip sudarant apatinės dalies dangą, kad būtų tinkamai apsaugota važiuoklė ir augalai.



Dugno danga



Naujoji vairuojama ašis su 28 laipsnių pasukimo kampu

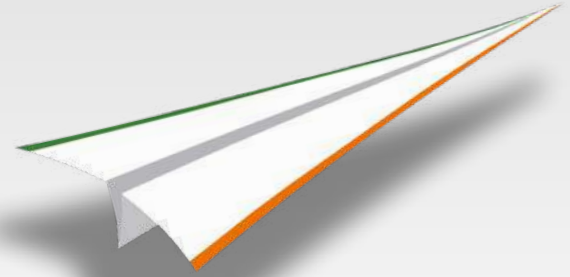
## „AutoTrail“ vairuojama ašis

Dėl „AutoTrail“ vairuojamos ašies vairuotojas ypač patogiai ir elegantiškai valdo priemonę, naudodamasis daigifunkcine rankena „AmaPilot“.

Bet kuriam traktoriaus tipui nustatoma programinės įrangos kontrolės sistema užtikrina, išmanų, vėžių besilaikantį vairavimo procesą. „AutoTrail“ vairavimo sistemos gali būti įjungiamos bet kuriuo metu ir norint pakoreguoti, gali būti perprogramuojamos važiuojant įkalmėmis. Esant išjungtam vairavimui, keliais galima vykdyti transportavimą keliais iki 50 km/val. greičiu.



# AMAZONE sija pagal lėktuvo konstrukciją



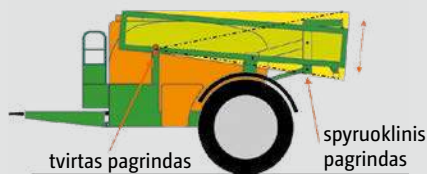
## Ir ypač lengvas ir stabilus

Dėl specialios profilio konstrukcijos, AMAZONE sijos yra ypač lengvos ir stabilios. Darbinis sijų plotis nuo 21 iki 40 m būtų leidžia optimaliai prisitaikyti prie eksploatacijos struktūros. Aukšta kokybė užtikrina ilgą tarnavimo laiką net ir esant labai dideliems plotams.

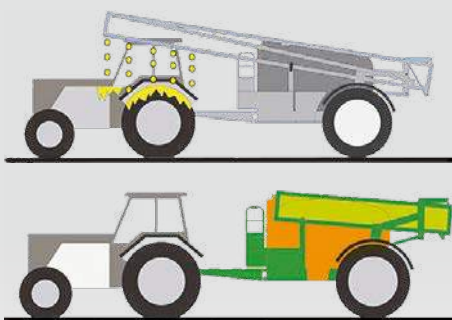


## Naudojant AMAZONE sijas, to nebus!

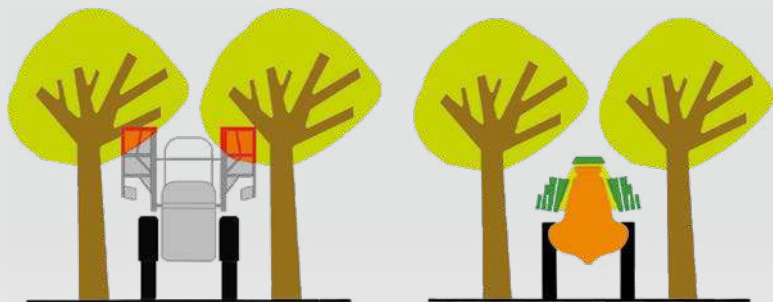
Sijos amortizatoriaus eiga transportavimo metu



- ✔ Tinka viskas: sija tvirtai užfiksuota transportinėje padėtyje. Amortizuojama smūginė apkrova laukuose ir transportavimo padėtyje dėl to, kad įvykdytas lygiagretinio pakabinimas. Tai labai patogu ir visų pirma užtikrina sijos ilgaamžiškumą.



- ✔ Nuo sijų ant traktoriaus nelaša purškimo skystis. Sijos taip pat neliečia traktoriaus kabinos.



- ✔ Sutelkite dėmesį į tai, kas svarbiausia – kelią prieš save. Visą dėmesį galite skirti vien vairavimui. Matomumas važiuojant gatvėmis yra pavyzdinis. Kur pravažiuoja traktorius, ten pravažiuoja ir prikabinamas purkštuvai. Nėra atsikišusių dalių, nesugadinamos sijos. 50 km/val. greitis – ne problema!

# „Super-L2“ sija

Dideliam hektarų skaičiui

## Automatinis suskleidimas ir išskleidimas

Ypač siauras, vos 2,40 m transportinis visų trijų dalių, 21, 24, 27 ir 28 m darbinio pločio, „Super-L2“ sijos plotis. Sensacin-gas, vos 2,60 m transportinis visų keturių dalių „Super-L2“ sijos, kurios darbinis plotis 27, 28, 30, 32, 33, 36, 39 ir 40 m plotis (UX 6200: 2,80 m).

„Super-L2“ sija visiškai automatiškai suskleidžiama ir išskleidžiama dėl galingų hidraulinių cilindrų. Ji susiskleidžia šonuose prie purškiamo skysčio rezervuaro. Sija tvirtai užfiksuota transportavimo padėtyje. Smūginė apkrova amortizuojama dėl įvykdyto lygiagrečio pakabinimo net ir transportavimo padėtyje. „Super-L2“ iki 220 mm pločio sija dėl keletą kartų sulenktų plieno profilių yra ypač stabili.



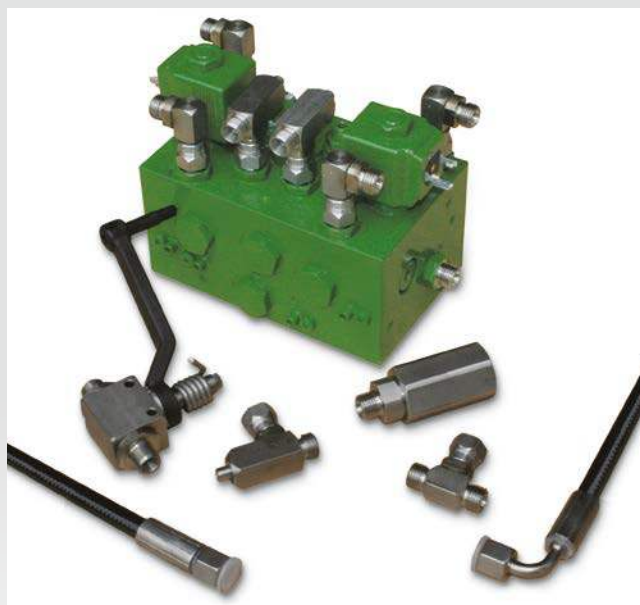
✔ Patvarus lankstas!









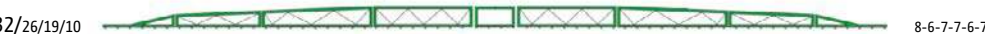








## Lengva priežiūra ir ilgas naudojimas

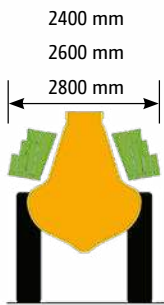
Dešimtmečius trunkanti patirtis gaminant sijas, pasiteisina: Kūginis lanksto varžtas yra protingas apgalvotos sijos filosofijos centas! Sija puikiai prisitvirtinusi ant kūginio lanksto varžto ir leidžia vartotojui ilgus metus naudotis optimalia sijos funkcija.

Standartiškai naudojamas nerūdijantis plienas, dažymas voniose pagal automobilių standartą ir apgalvotas plastiko ir aliuminio naudojimas užtikrina ilgą naudojimą.



## „Super-L2“ sijos darbinis plotis nuo 21 iki 40 metrų

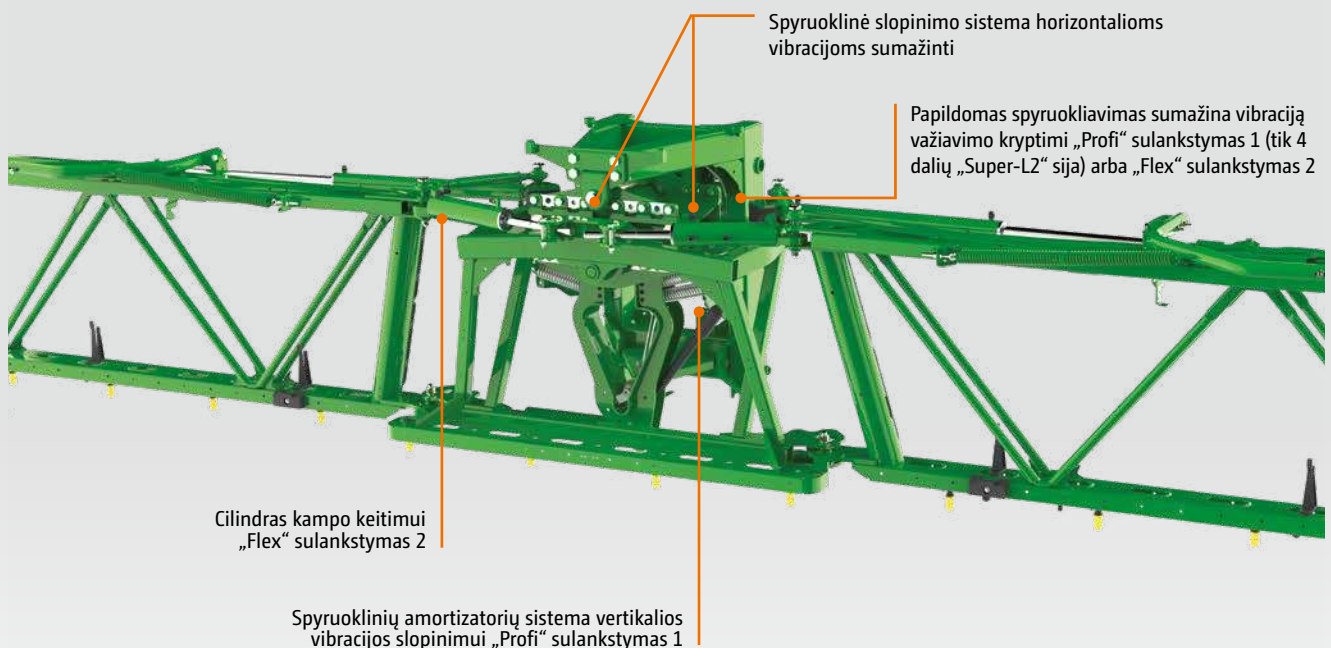
40/32/23/12		8-9-9-9-10-9-9-9-8 (9) 4 dalių
39/32/23/12		7-9-9-9-10-9-9-9-7 (9) 4 dalių
36/30/24/12		6-7-9-10-9-7-6 (7) 4 dalių
36/28/19/10		9-9-7-7-8-7-7-9-9 (9) 4 dalių
33/27/21/12		7-8-7-7-8-7-7-8-7 (9) 4 dalių
33/26/19/10		7-8-7-7-8-7-7-8-7 (9) 4 dalių
32/26/19/10		8-6-7-7-6-7-7-6-8 (9) 4 dalių
30/24/15/8		8-7-6-6-6-6-6-7-8 (9) 4 dalių
28/22/15/8		7-6-6-6-6-6-6-6-7 (9) 4 dalių
28/19/10		9-7-8-8-8-7-9 (7) 3 dalių
27/22/15/8		6-6-6-6-6-6-6-6-6 (9) 4 dalių
27/21/15		8-7-8-8-8-7-8 (7) 4 dalių
27/19/10		8-7-8-8-8-7-8 (7) 3 dalių
24/19/10		6-6-8-8-8-6-6 (7) 3 dalių
21/15/9		6-6-7-4-7-6-6 (7) 3 dalių



Transportavimo padėtyje

Pavyzdinis purkštukų išdėstymas (daliniai pločiai)  
Galimi kitokie išdėstymo variantai

## „Super-L2“ sijos pakabinimas



# Sijos valdymas – tinkamas sprendimas kiekvienam reikalavimui

UX 01 turi „Super-L2“ nuo 21 iki 40 m siją. Galite rinktis iš keleto sijos valdymo variantų. Nuo nesudėtingo sijos valdymo rankiniu būdu iki naujoviško, aktyvaus sijos valdymo „ContourControl“ su pasirinkamu „SwingStop“; AMAZONE visiems reikalavimams pateikia tinkamą sprendimą.

„Super-L2“ sija	Funkcijos	Nustatymas	Sistema, vertikaliai vibracijai reguliuoti	Sistema, horizontaliai vibracijai reguliuoti važiavimo kryptimi
su „Profi 1“ sulankstymu	Atlenkimas/sulenkimas Vienos pusės nepriklausomas lankstymas Sijų pločio sumažinimas Aukščio valdymas Pokrypio reguliavimas	rankiniu būdu rankiniu būdu rankiniu būdu rankiniu būdu	Spyruoklinė amortizavimo sistema	Centrinė švytuoklė su spyruokline amortizacine sistema, esant 4 dalių sijai: papildomos spyruoklinės skardos
su „Profi 1“ sulankstymu ir „DistanceControl“ su 2 jutikliais arba „DistanceControl plus“ su 4 jutikliais	Atlenkimas/sulenkimas Vienos pusės nepriklausomas lankstymas Sijų pločio sumažinimas Aukščio valdymas Pokrypio reguliavimas	rankiniu būdu rankiniu būdu rankiniu būdu automatiškai automatiškai		
su „Flex 2“ sulankstymu ir „ContourControl“	Atlenkimas/sulenkimas Vienos pusės nepriklausomas lankstymas Sijų pločio sumažinimas Aukščio valdymas Pokrypio reguliavimas	rankiniu būdu rankiniu būdu nuotoliniu būdu automatiškai automatiškai	aktyvus, labai spartus hidraulinis sijos valdymas, naudojant „ContourControl“	Centrinė švytuoklė su spyruokline amortizavimo sistema ir papildomomis spyruoklės skardomis
su „Flex 2“ sulankstymu ir „ContourControl“ + „SwingStop“	Atlenkimas/sulenkimas Vienos pusės nepriklausomas lankstymas Sijų pločio sumažinimas Aukščio valdymas Pokrypio reguliavimas vienpusis kampo keitimas (teigiamas ir neigiamas)	rankiniu būdu rankiniu būdu nuotoliniu būdu automatiškai automatiškai		Centrinė švytuoklė su spyruokline amortizavimo sistema ir aktyviu vibracijos slopinimu „SwingStop“

39 m „Super-L2“ sija



# „Profi - 1“ sulankstymas ir „DistanceControl“

## „Profi - 1“ sulankstymas

Visos hidraulinės funkcijos patikimai ir nesudėtingai traktoriaus kabinoje atliekamos naudojant ISOBUS terminalą. Dėl daugiafunkcinės rankenos ypač patogu valdyti.

### Galimos toliau nurodytos funkcijos:

Aukščio nustatymas, atlenkimas / užlenkimas, vienos pusės nepriklausomas lankstymas esant sumažintam greičiui (maks. 6 km/val.), sijų pločio sumažinimas, pokrypio reguliavimas.

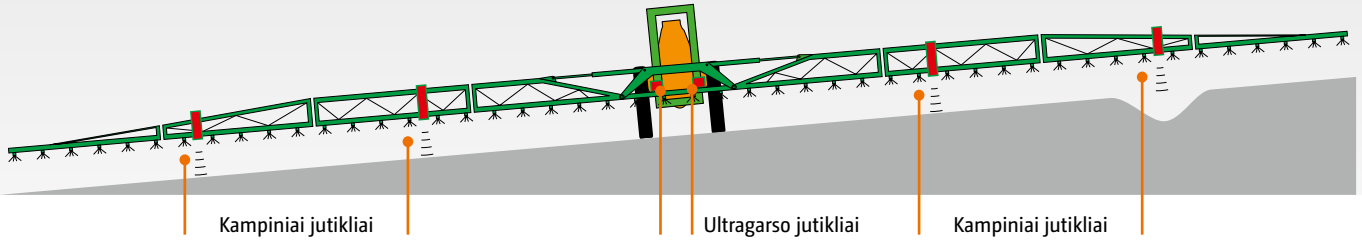
### Standartinis „Profi 1“ sulankstymas:

Didelis alyvos filtras alyvos cirkuliacinėje sistemoje saugiam veikimui.

Naudojant specialią „Load-Sensing-Hydraulik“ („Profi“ sulankstymas LS) pirmą kartą galima derinti skirtingus sijos arba vairo hidraulikos siurblio pavarų reikalavimus. AMAZONE pavyko pagaminti nuo traktoriaus dydžio nepriklausomą hidraulinę siurblio pavarą.



### ✔ „DistanceControl plus“



## „DistanceControl“ su 2 jutikliais arba „DistanceControl plus“ su 4 jutikliais

Visos sijos „Profi 1“ sulankstymas, valdomos visiškai automatiškai ir gali būti derinamos su „DistanceControl“ su 2 arba „DistanceControl plus“ su 4 jutikliais. -Kai pasėliai išaugę labai skirtingai arba įvykęs dalies javų išgulimas, gali atsitikti, kad, esant 2 jutikliams, panirs į pasėlius. Šiuo

atveju padeda įranga su keturiais jutikliais. Jutikliai sujungti lygiagrečiai elektroniniu būdu ir įvertinamas tas jutiklis, kuris yra arčiausiai tikslinio paviršiaus.

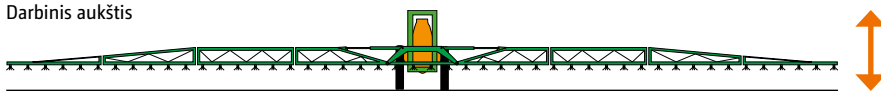
## „AutoLift“ – patogi lauko krašto automatika

Kai galulaukėje išjungiami purkštuvai, sija automatiškai pasikelia, o juos įjungus, vėl nusileidžia į darbinį aukštį.

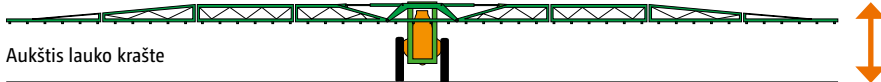
Tokiu būdu sumažėja pavojus galulaukėje sugadinti siją.

- ✔ ISOBUS terminale nurodomi darbiniai ir lauko krašto aukščiai. (Meniu „DistanceControl“)
- ✔ „Profi 1“ sulankstymas ir „Flex 2“ sulankstymas
- ✔ Kaip ir anksčiau, pokrypio reguliavimą reikia nustatyti rankiniu būdu

Darbinis aukštis



Aukštis lauko krašte



### ✔ Automatinis sijos nuleidimas „GPS-Switch“

AMATRON 3 „GPS-Switch“ siją nuleisti galite pradėti dar nepasiekus nedirbamo lauko. Atidarant purkštukus, sija jau yra darbiniam aukštyje.

### ✔ Kėlimo modulis 700:

Papildomiems kėlimo aukščiams nuo 70 cm.



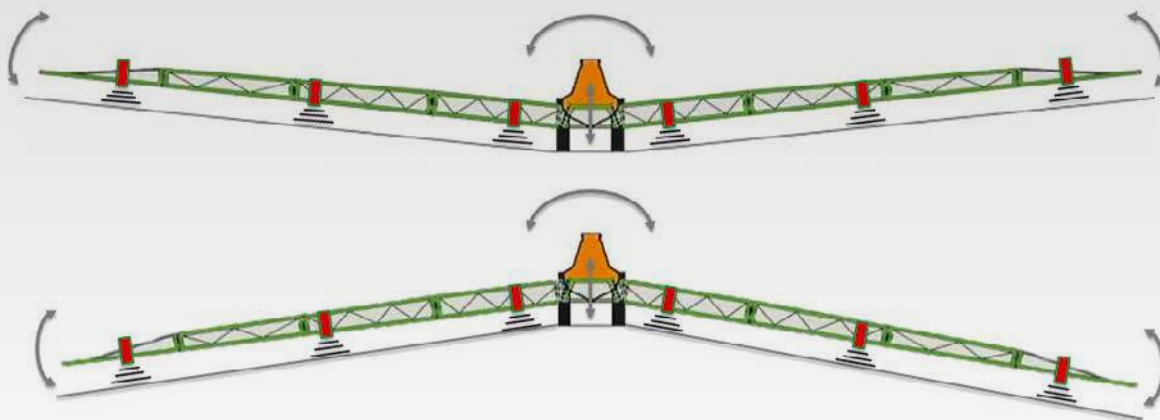
# „Flex 2“ sulankstymas su aktyviu sijos valdymu „ContourControl“



„ContourControl“ su viršutinio sijos kampo pritaikymu

- ❗ „Kad būtų pagreitinatas sulankstymo procesas, AMAZONE paprastą nuoseklų jungimą pakeitė jutikliais valdomu procesu. Tokiu būdu sustabdėme 19 sekundžių atlenkimui ir 27 sekundes sulenkimui, argi nepuiku!“

(„profi“ bandomojo važiavimo reportažas „Amazone“ UX 5201 „Super“, 2017 10)



„ContourControl“ sija su 6 ultragarso jutikliais

## Greiti lankstymo procesai

Dėl naujosios „Super-L2“ sijos „Flex 2“ sulankstymo, lankstymas tapo 40 % greitesnis. Visą lankstymo procesą galite pradėti vieno mygtuko paspaudimu. Naudotojo profilyje nustatę įvestis, galima nustatyti ir išsaugoti sumažintus darbinis pločius. Aktyvų darbinį plotį automatiškai aptinka „SectionControl“ ir toliau automatiškai perima „GPS“ vairavimo sistemos. Dėl greito sijos lankstymo galima žymiai greičiau pervaziuoti į kitą lauką.

## Patikimas sijos kampo pritaikymas

Į standartinį „ContourControl“ sijos valdymą įeina 6 ultragarso jutikliai, tolygiai paskirstyti visame sijos darbiniam plote. Abu išoriniai jutikliai kiekviename šone nepriklausomai vienas nuo kito valdo dešinio ir kairiojo sijos išstūmėjo kampo keitimą. Centriniai jutikliai prie mašinos suka atsargas į kairę ir į dešinę ir reguliuoja centrinį segmento, valdomo lygiagrečia programa, aukštį.

## Aktyvus ir tikslus „ContourControl“ sijos valdymas

Su naujuoju, aktyviu „ContourControl“ sijos valdymu, AMAZONE siūlo naujovišką sijų technologiją nuo 27 m darbinio pločio, atitinkančią didžiausio darbo greičio ir tikslumo reikalavimus, atliekant operaciją. Naujojo sijos valdymo pagrindinis elementas yra greitai veikianti hidraulinė sistema.

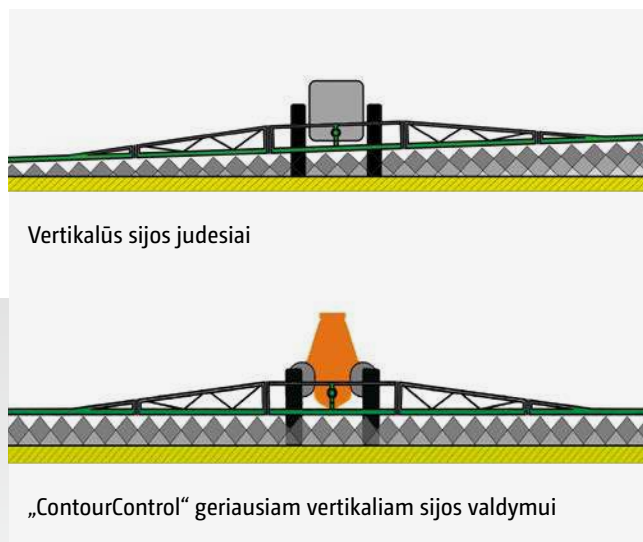
Šioje sistemoje, kad būtų užtikrintas labai trumpas reakcijos laikas, visas sijos hidraulikos funkcijas valdo centrinis hidraulinis rezervuaras. Labai trumpa hidraulinių cilindrių eiga ir tiksliai veikiantis hidraulinis valdymas užtikrina įvairių funkcijų vykdymą per sekundės dalį.



# „ContourControl“ su „SwingStop“ – elegantiškai, greitai, tiksliai

## „ContourControl“ mažina vertikalius sijos judesius

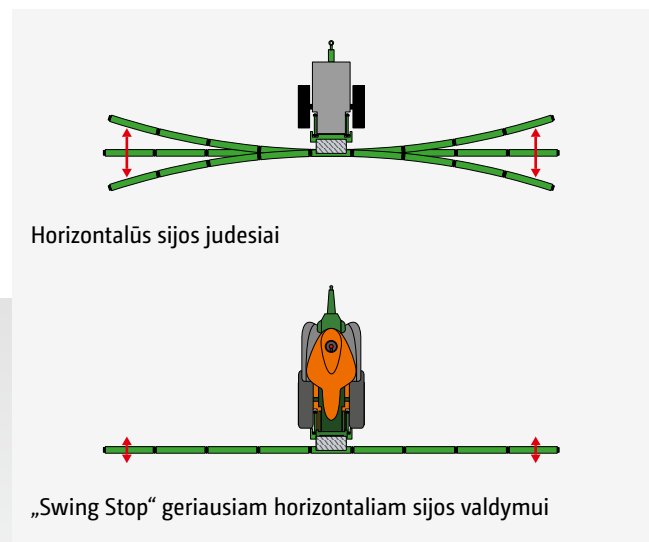
Norint užpurkšti augalų apsaugos priemones dar arčiau tikslo ir sumažinti nukrypimo riziką, AMAZONE jau šiandien siūlo galimybę dirbti su purkštukais 25 cm atstumu. Dėl to galima dar daugiau sumažinti įprastą 50 cm atstumą iki tikslinio paviršiaus. Tam, kad iš tiesų tiksliai būtų galima laikytis šio sumažinto atstumo, „ContourControl“ leidžia priderinti ir neigiamą šoninių sijų kampą. Tokiu būdu, važiuojant per kalno viršūnę, sijas kairėje ir dešinėje galima nuleisti žemiau vidurinių sijų lygio. Taigi net tokiomis sąlygomis tiksliai išlaikomas nustatytas purškimo aukštis.

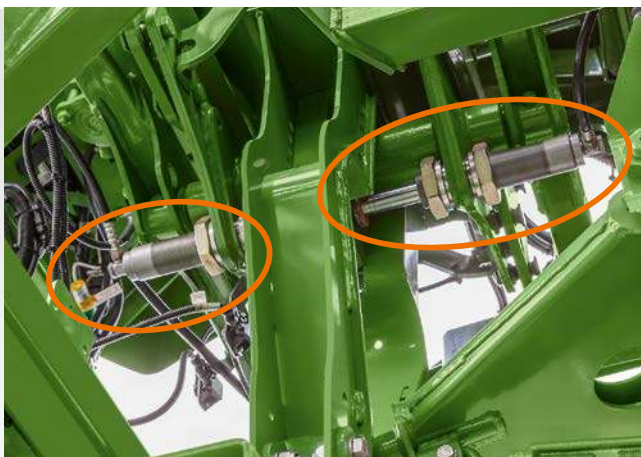


## „SwingStop“ mažina horizontalius sijos judesius net ir sudėtingiausiomis naudojimo sąlygomis

Kad prie augančių reikalavimų būtų galima priderinti ir horizontalią sijos padėtį, AMAZONE sijos valdymui „ContourControl“ siūlo specialią įrangą „SwingStop“, aktyviai slopinančią vibraciją. Dėl išorinių veiksnių, pvz., nelygaus paviršiaus, vingių, greitėjimo procesų ir augančio darbo greičio, stipriai apkraunama sija horizontalioje padėtyje. Tai gali sukelti sijos strėlės įsupimą ir labai neigiamai veikti sijos išorinės srities išilginį paskirstymą.

Jei sija važiuavimo kryptimi palinksta į priekį, tuomet išpurškiamas per mažas medžiagos kiekis. Jei ji juda atgal, tuomet važiuojant pirmyn kyla pavojus perdozuoti medžiagos. Tokie medžiagos trūkumai ir perdozavimai praktikoje labai dažni.





„SwingStop“ turi du centriniėje sijos dalyje aktyviai veikiančius hidraulinius cilindrus



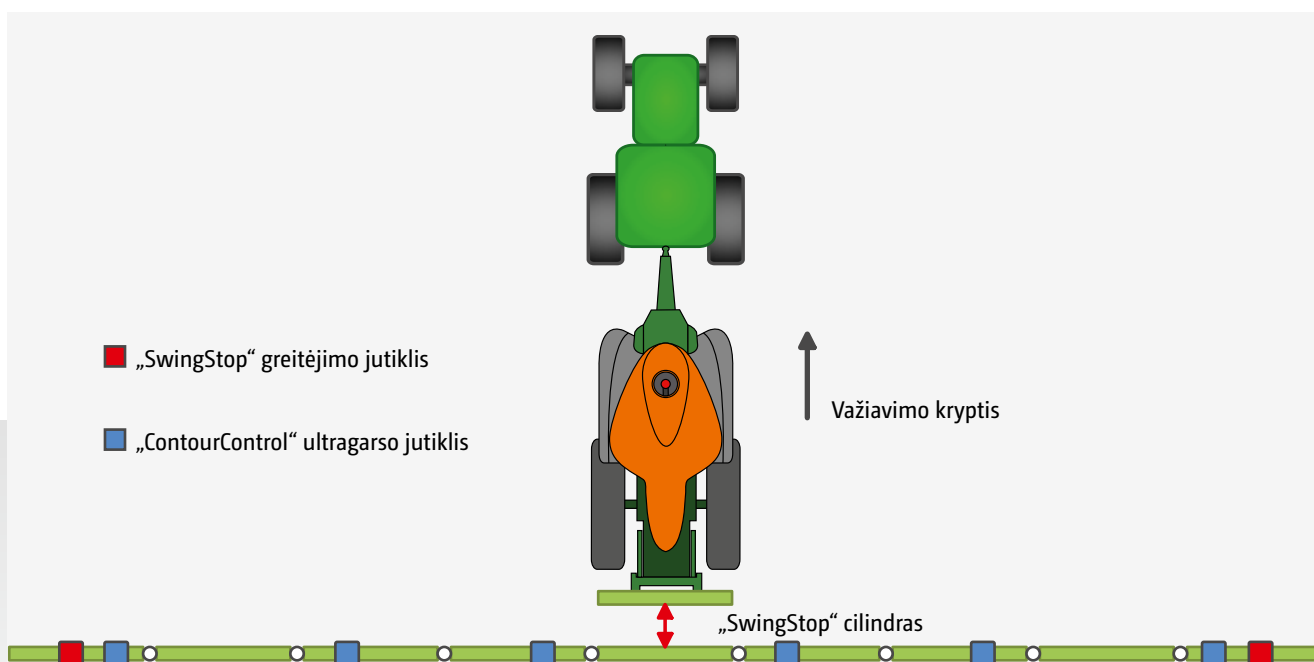
Taikomas aukštis, mažesnis nei 50 cm, kai atstumas tarp purkštukų – 25 cm

## Kad pasiektumėte puikių rezultatų

Kadangi horizontalūs judesiai išorinėje sijos srityje stipresni, šis efektas labai sustiprėja, kai yra didelis sijos plotis. Siekiant sušvelninti šiuos virpesius, šiandien rinkoje naudojamos daugiausia pasyvios sistemos, sudarytos iš buferių ir slopintuvų. „SwingStop“ AMAZONE siūlo naujovišką aktyvų virpesių slopinimą horizontalioje padėtyje. Siekiant sumažinti šiuos horizontalius virpesius, „SwingStop“ naudodama greitėjimo jutiklius, atsirandančius virpesius nukreipia į sijos strėles. Abu aktyviai veikiantys hidrauliniai cilindrai sijos iškyšose aktyviai išlygina šiuos virpesius ir tokiu būdu užtikrina labai ramią, horizontalią sijos poziciją. Taigi sistema, naudodama abu cilindrus, tuoj pat išlygina važiuojant atsirandančius horizontalius sijos virpesius.

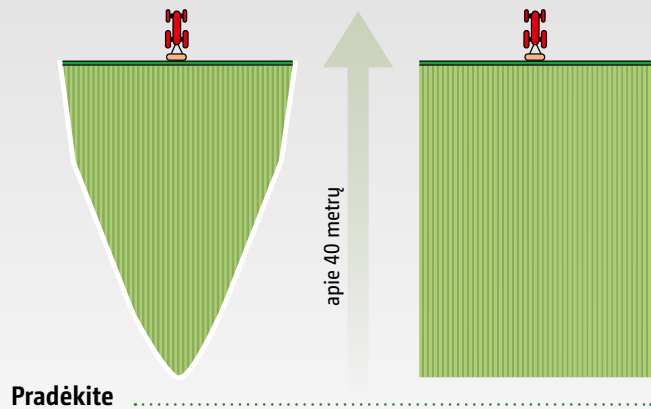
Kol „ContourControl“ rūpinasi, kad sija būtų tinkamai valdoma vertikaliai, „SwingStop“ užduotis esant didelėms sijoms – užtikrinti tinkamą horizontalią padėtį.

Labai greitai ir tiksliai veikiantis hidraulinis sijos valdymas be abejonės leidžia pasiekti didesnę važiavimo greitį purškiant. Naudojant elektra valdomą atskirų purkštukų įjungimą „AmaSelect“, galima pasiekti iki šiol dar niekada nepasiektą kokybės lygį ir didžiausią tikslumą.



# Genialu tai, kas paprasta

Su DUS nustatykite taktą



Pradėkite

Be DUS

Naudojant DUS  
iškart visą darbinį plotį

## Slėginė cirkuliacinė sistema (DUS) – pasiteisinusi daugiau nei 10 000 kartų

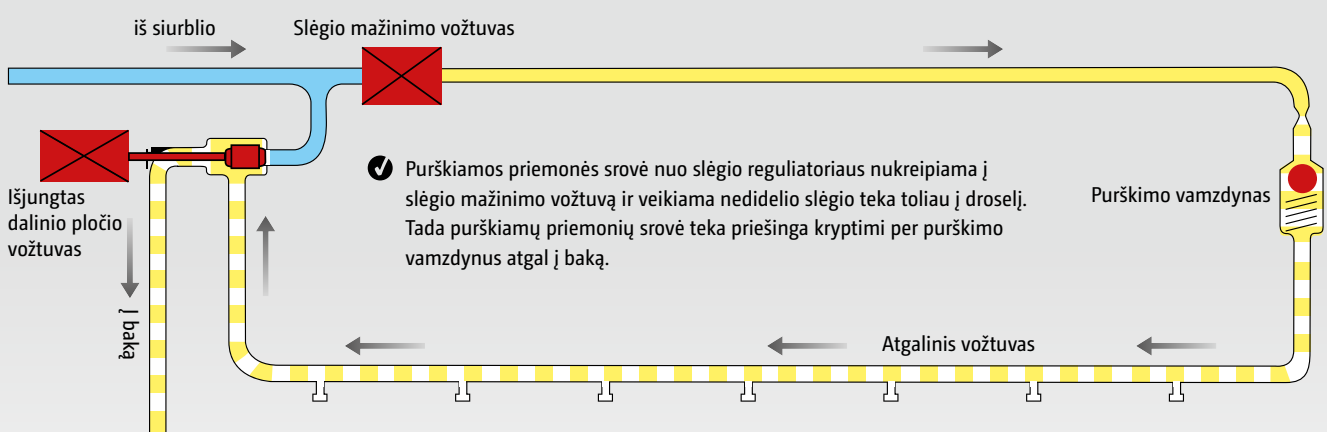
AMAZONE slėgio reguliavimas DUS užtikrina saugią cirkuliaciją visoje sistemoje. Prieš darbo pradžią

Vamzdynas su įpurškimo linija pirmiausiai užpildomi veikliosios medžiagos tirpalu veikiant slėgiui ir tuomet paleidžiamas priešinga kryptimi. Taip purkštuvų vamzdynas visada yra pilnas ir jį iš karto galima naudoti per visą darbinį plotą. Galulaukėje nebereikia gaišti laiko.

Išjungus atskirus dalinius pločius, greitkeliuose arba transportavimo metu purškimo skystis dėl slėgio reguliavimo nuolat cirkuliuoja. Taip galima išvengti nuosėdų, užsikimšimų ir susimaišymo.

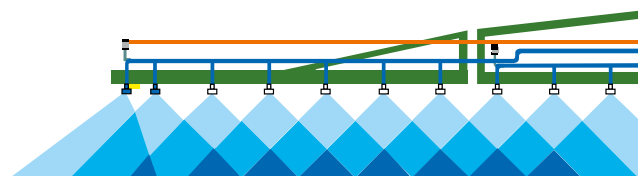
Kadangi purškimo skysčio koncentracija visoje vamzdynų sistemoje iki purkštukų lieka nepakitusi, tai be problemų, pvz., pakeitus veikliąsias medžiagas, galima paleisti purkštukus.

Valymo operacijos metu vamzdynai, priešingai, iki purkštukų išskalaujami švairiu vandeniu, būtinybės jų išpurkšti nėra. Valymo metu koncentruotas purškimo skystis per slėginę cirkuliacinę sistemą yra grąžinamas į purškiamų priemonių baką.



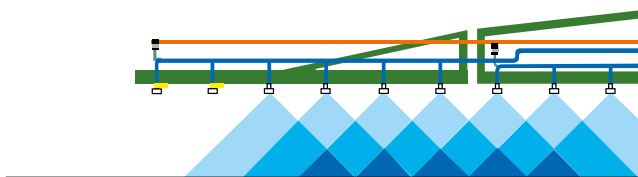
# Elektrinis kraštinių purkštukų sujungimas

Ekologiškam įdirbimui lauko ribose



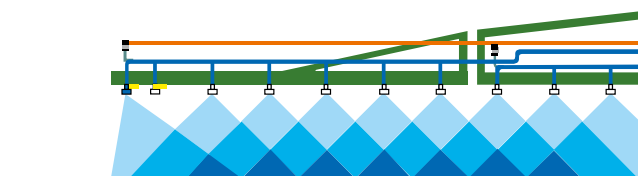
## Papildomų purkštukų įjungimas

Norint praplėsti reguliary darbinį plotį gali būti prijungtas asimetris purkštukas. Tai svarbu pirmiausiai tuomet, kai yra netikslūs atstumai tarp technologinių vėžių.



## Galinių purkštukų įjungimas

Jei pagal galiojantį atstumo nustatymą iki lauko krašto negalima purkšti vieno metro atstumu, galinių purkštukų įjungimas – puikus sprendimas.



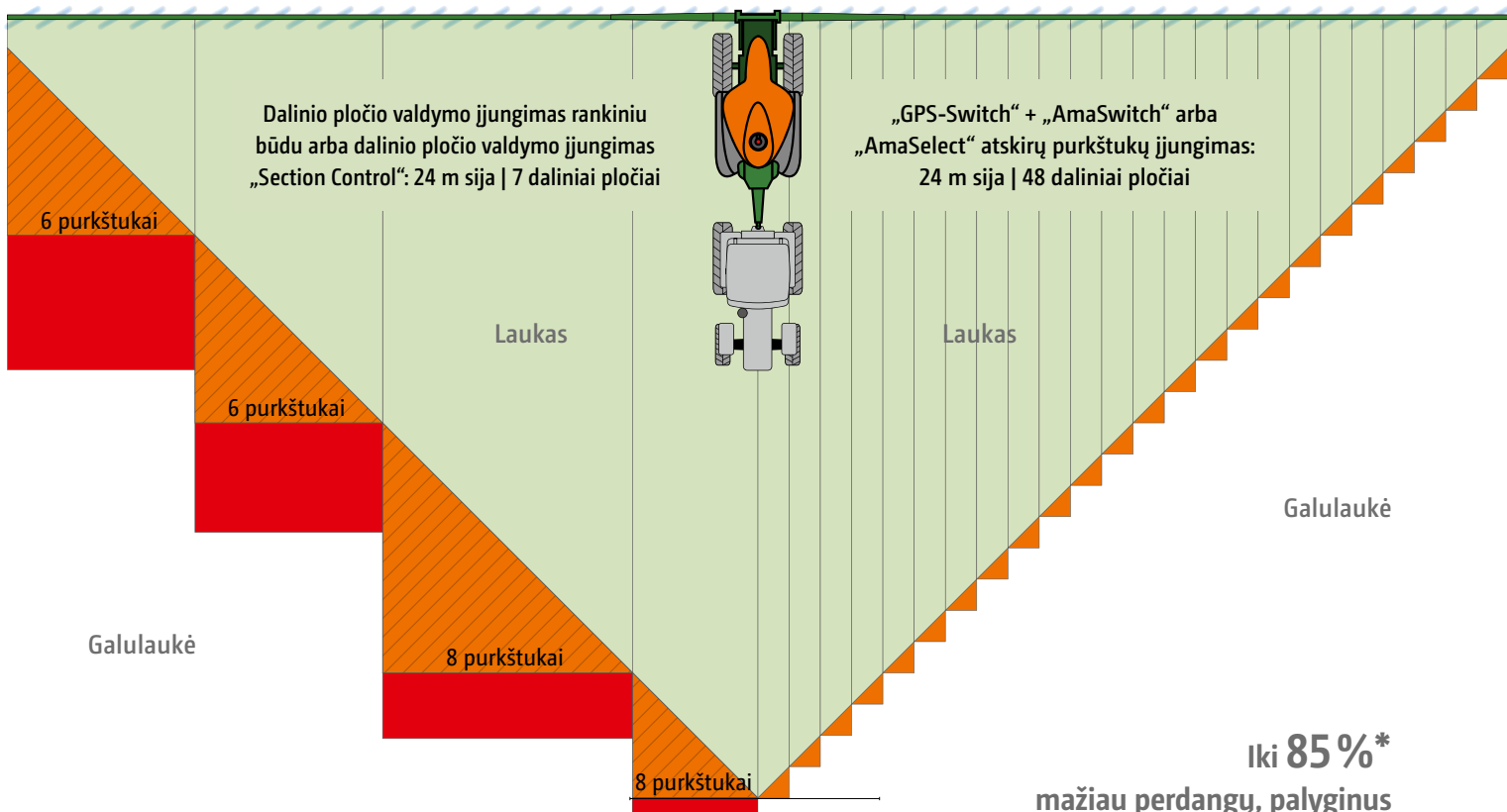
## Ribų purkštukų įjungimas

Kad galėtumėte tiksliai pagal ribas purkšti jautrias kultūras ribų purkštukai padės tiksliau nustatyti purškimo ribas.






# Atskirų purkštukų įjungimas „AmaSwitch“ ir „AmaSelect“

Pavyzdys: 24 m darbinis plotis (6-6-8-8-8-6-6 = 48 purkštukai)



Iki **85%\*** mažiau perdangų, palyginus su įprastiniu „Section Control“ dalinio pločio valdymo įjungimu, pvz., galulaukėje

-  Perdangos zona dalinio pločio valdymą įjungiant rankiniu būdu
-  Perdangos zona, kai dalinio pločio valdymas įjungiamas su „Section Control“
-  Perdangos zona, kai GPS dalinis plotis yra 50 cm

Automatinis galulaukių ir dalies sekčių įjungimas „GPS-Switch“

**5%\***

Augalų apsaugos priemonių taupymas



\* Vertės, priklausomai nuo paviršiaus struktūros, darbinio pločio ir dalinio pločio skaičiaus

Elektrinis atskiro purkštuko įjungimas „AmaSwitch“ arba „AmaSelect“

**5%\***

Papildomas augalų apsaugos priemonių taupymas

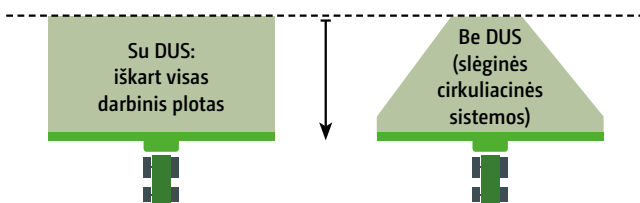
## Tikslus perjungimas į 50 cm dalinius pločius

Pagrindinis atskirų purkštukų įjungimo privalumas yra galimybė dar tiksliau dirbti daliniuose pločiuose lauko kampuose ir atšakose bei galulaukėje. Perdangų plotai ženkliai sumažinami ir, palyginus su įprastiniu „Section Control“ dalinio pločio valdymu, pvz., lauko krašte, būna iki 85 % mažesni. Tokiu būdu „GPS-Switch“ ir atskirų purkštukų įjungimo derinys, priklausomai nuo paviršiaus struktūros, darbinio pločio ir dalinio pločio kiekio, leidžia taupyti medžiagų išteklius lyginant su iki šiol įprastai naudota augalų apsaugos technika.

Prijungus „AmaSwitch“ ar „AmaSelect“ su automatišku galulaukiu ir dalies sekcijų išjungimu „GPS-Switch“, galima automatiškai įjungti atskirus purkštukus 50 cm dalinių pločių.

## Įskaitant aukšto slėgio cirkuliaciją „DUS pro“

Standartinei įrangai priklauso „AmaSwitch“ ir „AmaSelect“ aukšto slėgio cirkuliacija „DUS pro“. „DUS pro“ neleidžia susidaryti nuosėdoms kūginėje purškimo linijoje ir užtikrina pastovią purškimo skysčio koncentraciją. Dėl slėginės cirkuliacinės sistemos visi purkštukai per visą darbinį plotį yra parengti naudojimui bet kokių metų. Be to, išjungus atskirus dalinius pločius, greitkeluose arba transportavimo metu purškimo skystis nenustoja cirkuliuoti. Taip purškimo vamzdynuose galima išvengti nuosėdų, užsikimšimų ir susimaišymo.



Privalumai:	Standartinė armatūra	„AmaSwitch“	„AmaSelect“
Daliniai pločiai	iki 13	iki 80	iki 80
50 cm daliniai pločiai	–		
Rankinis purkštukų įjungimas			–
Automatinis purkštukų perjungimas ir prijungimas	–	–	
Purkštukų pasirinkimas iš kabinos	–	–	
Kombinuojami purkštukai	–	–	
Aukšto slėgio cirkuliacija („DUS pro“)	–		
25 cm atstumas tarp purkštukų		–	
Laisvas TB programavimas	–		
Suslėgtojo oro išjungimas			
LED individualus purkštukų apšvietimas			

Purkštukų įjungimas – sistemų apžvalga

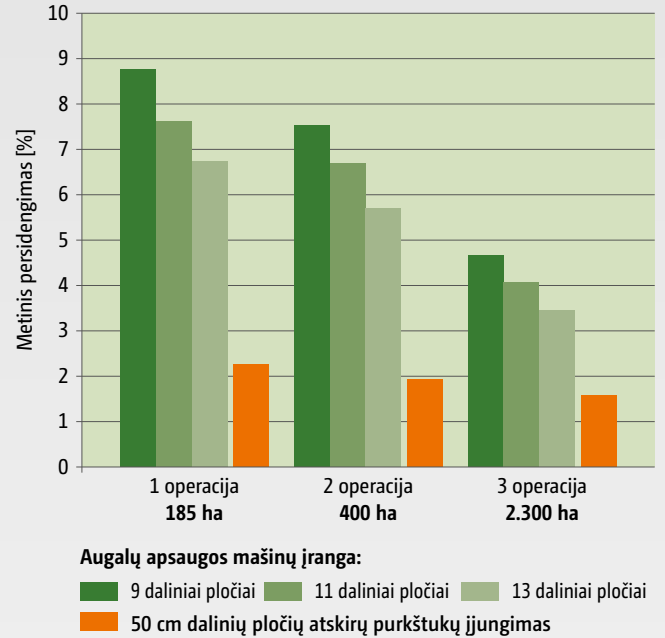
■ = yra

■ = pasirinktinai

– = nėra

## Pavyzdinis skaičiavimas:

Metinis vidutinis įprastų dalinio pločio persidengimas, lyginant su 50 cm daliniais pločiais



## Pagrindinės šios lauko analizės išvados

- ✓ Vidutinis 50 cm dalinių pločių persidengimas – tik 1,92 %
- ✓ Vidutinis persidengimas esant 9 daliniams pločiams – tik 7 %
- ✓ Trumpas atsipirkimo laikotarpis didelėms bendrovėms per metinį taupymo potencialą
- ✓ Mažesnės bendrovės sutaupys santykinai daugiau dėl mažesnės paviršiaus struktūros
- ✓ Jei kultūros auginamos naudojant daug augalų apsaugos priemonių (pvz., bulvės, runkeliai), 50 cm daliniai pločiai ypač pasiteisina

# Atskirų purkštukų įjungimas „AmaSwitch“

## Automatinis 50 cm dalinio pločio valdymo įjungimas

Daugelis šiandien rinkoje esančių augalų apsaugos priemonių purkštuvų vis dar turi klasikinę dalinio pločio įrangą. Klasikinis dalinis plotis dažnai yra nuo 3 iki 5 m. Mažesnis dalinis plotis nebuvo prasmingas, nes vairuotojas rankiniu būdu turėjo valdyti dalinius pločius tiksliai parinkdamas jungimo taškus. Dėl automatinio dalinio pločio įjungimo per „GPS-Switch“ naudojami dar tikslesni, mažesnių dalinio pločio įjungimo taškai, kad būtų galima taupyti vertingus augalų apsaugos purkštukus. Su „AmaSwitch“ AMAZONE siūlo nesudėtingą ir tikslų automatinio dalinio pločio įjungimo sprendimą su 50 cm daliniu pločiu.

„AmaSwitch“ yra ekonomiška alternatyva vartotojams, kuriems nesvarbus elektrinis purkštukų perjungimas, tačiau jie nori išnaudoti tikslaus įjungimo privalumus lauko kampuose ir persidengiančiose zonose dėl 50 cm dalinio pločio valdymo įjungimo.

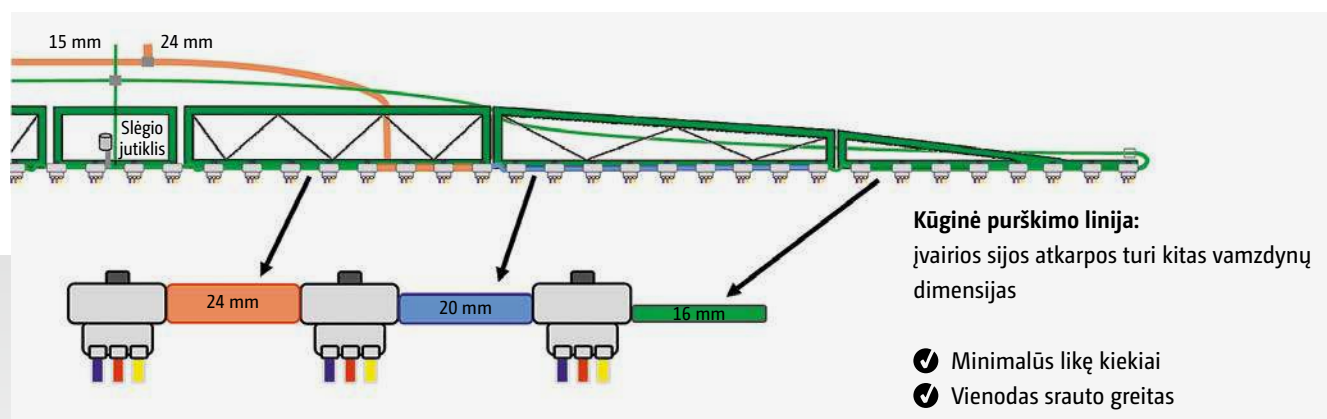
Standartiškai „AmaSwitch“ turi aukšto slėgio cirkuliaciją „DUS pro“ ir gali būti su papildomai įrengtu individualiu purkštukų apšvietimu LED.

## 3 dalių purkštukų laikiklis su elektriniu įjungimu ir išjungimu

„AmaSwitch“ technologijos pagrindas yra paremtas įprastiniu, rankiniu būdu valdomu 3 dalių purkštuko laikikliu su elektriniu purkštukų įjungimu ir išjungimu. Elektrinis vožtuvas, įmontuotas tiesiai ant purkštuko korpuso, atidaro ir uždaro. Naudojant „GPS-Switch“, lauko kampuose ir galulaukėse labai tiksliai galima įjungti 50 cm dalinį plotį. Be automatinio įjungimo su 50 cm daliniais pločiais, dar yra galimybė dalinius pločius konfigūruoti laisvai.

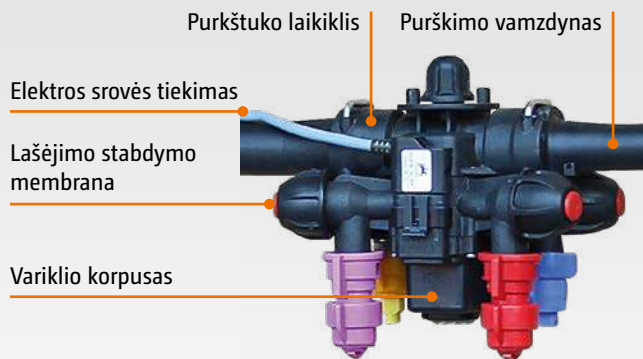


- ✓ „AmaSwitch“ 3 dalių purkštuko laikiklis su individualiu purkštukų apšvietimu LED



Aukšto slėgio cirkuliacija „DUS pro“ su kūgine purškimo linija, pagal „AmaSwitch“ pavyzdį

# „AmaSelect“



„AmaSelect“ sistemos komponentai

## Modernių technologijų naudojimas

Atskirų purkštukų įjungimas „AmaSelect“ sudarytas iš 4 dalių purkštuko laikiklio su elektriniu įjungimu ir išjungimu bei papildomu purkštukų perjungimu. Be 50 cm dalinio pločio, jungiamo automatiškai per „GPS-Switch“, sistema siūlo elektrinį keturių sumontuotų purkštukų per valdymo terminalą arba visiškai automatinį perjungimą. Įvedus optimalų slėgio intervalą, kiekvienas atskiras purkštukas 4 dalių purkštuko laikiklio viduje, automatiškai įjungia purkštukus pagal šiuos duomenis. Tokiu būdu galima pavyzdžiui, palikus vieno purkštuko optimalų slėgio diapazoną, prijungti antrą purkštuką arba perjungti didesnius purkštukus. Galima nustatyti neribotą dalinių pločių ir neribotą purkštukų skaičių. Būtent žemdirbiams arba didelėms įmonėms, turintioms skirtingas technologinių vėžių sistemas, reikia nesudėtingo purkštukų įjungimo pritaikymo prie konkretaus darbinio pločio. Standartiškai „AmaSelect“ turi aukšto slėgio cirkuliaciją „DUS pro“ su individualiu purkštukų apšvietimu LED.

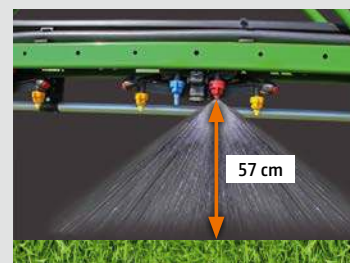
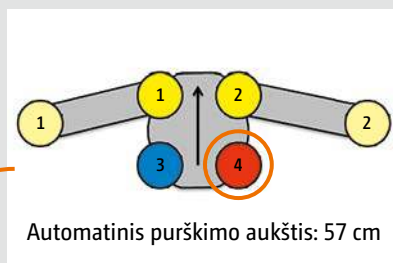
## „HeightSelect“

Naudojant „HeightSelect“ (tik su „AmaSelect“ ir „ContourControl“), nuolat automatiškai priderinamas atstumas tarp sijos ir tikslinės kultūros, atsižvelgiant į atstumą tarp purkštukų ir purkštuko tipo. Kai purkštukai įjungti, sijos valdymas automatiškai reguliuoja kiekvieną tinkamą atstumą iki tikslinio paviršiaus. Toks automatizuotas procesas padidina naudojamų augalų apsaugos priemonių efektyvumą ir palengvina vairuotojo darbą.

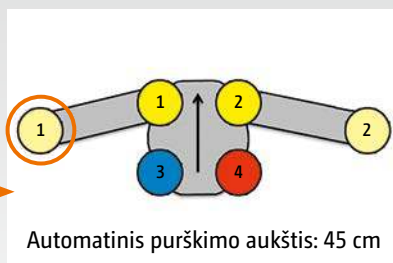
### 50 cm arba 25 cm atstumas tarp purkštukų

Pasirinktinai „AmaSelect“ purkštukų laikiklyje, esant 25 cm atstumui tarp purkštukų, galima papildomai įrengti poslinkio rinkinį. Tokiu būdu, naudojant 80° purkštukus, galima sumažinti atstumą iki tikslinio paviršiaus, kai jis mažesnis nei 50 cm. Be to, šį variantą galima papildyti papildoma purškimo įranga „HighFlow“, kai reikia dozuoti ypač didelius medžiagos kiekius.

## „HeightSelect“ veikimo principas



Purkštukas 110°: atstumas tarp purkštukų – 50 cm



Purkštukas 80°: atstumas tarp purkštukų – 25 cm

# Teisingas purkštukų parinkimas

Pagrindas veiksmingai augalų apsaugai



## Mažiau nutekėjimo purškiant, net kai pučia stiprus vėjas

Su oro palaikomais inžektoriniais purkštukais augalų apsaugos priemonės galima išbarstyti su labai nedideliais nutekėjimo nuostoliais. Jų naudojimas gali būti universalus – visoms kultūroms ir visoms indikacijoms. Kadangi šie purkštukai purškia stambiais lašais, juos galima naudoti ir tuomet, kai pučia stiprus vėjas.

AMAZONE žemės ūkiui siūlo didelį „agrotop“, „Lechler“ ir „TeeJet“ purkštukų pasirinkimą.

## Viengubi ir kelių sluoksnių purkštukų korpusai

Profiliuose esantys purkštukų korpusai su integruotais membraniniais atbuliniais vožtuvais patikimai apsaugo nuo lašėjimo prie purkštukų. Savaiminio reguliavimo jungiamieji kaiščiai leidžia purkštukus pakeisti greitai ir be įrankių. Trigubi arba keturgubi purkštukų korpusai tinka tuomet, kai purkštukai dažnai keičiami dėl skirtingo panaudojimo ir skirtingų kultūrų. Apsauginiai purkštukų vamzdeliai išorėje arba, jei yra pageidavimas – ir per visą sijos darbinį plotį, apsaugo ilgus inžektorinius purkštukus ir kelių sluoksnių purkštukų korpusus.





Pavyzdžiai

- 1) „Lechler“ IDN 120-025
- 2) „TeeJet“ XRC 110-025
- 3) „agrotop“ Airmix 110-04



🛒 Pirkdami AMAZONE augalų apsaugos purkštuką nemokamai gaunate purkštukų montavimo raktą paprastam purkštukų pakeitimui.

Inžektoriniai purkštukai (ID, TTI) turi gana grubų lašelių spektrą ir dėl įvairių savo naudojimo sričių jie yra labai įvairūs. Galimas slėgio diapazonas yra nuo 2 iki 8 barų.

Jei apdirbant lauką svarbiausia yra drėkinimo kokybė, rekomenduojama naudoti smulkių lašų standartinius arba priešdreifinius purkštukus, pvz., XR arba AD. Esant slėgiui didesniau nei 3 barai, reikia būti atsargiems, nes atsiranda rizika skysčio nunešimui.

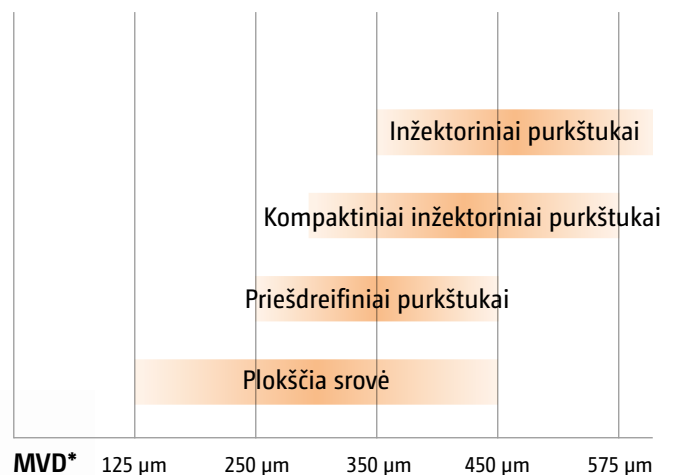
Geras kompromisas yra modernūs kompaktiški inžektoriniai purkštukai „ID K“ arba „Airmix“: Jų nuotėkis pakankamai nedidelis, tačiau jie turi ne itin stambių lašų spektrą ir yra paleidžiami su 2 – 4 barais.

Kai reikia ypatingos drėkinimo kokybės, įdomi alternatyva yra dviejų plokščių srovių purkštukas: „agrotop“ gamybos „AVI Twin“ kaip dviejų plokščių srovių inžektorinio purkštuko lašai tuo pat metu ir nėra pernelyg smulkūs.

Dviejų dalių purškimo srovė užtikrina tolygesnį prilipimą augalo priekyje ir gale ir daugeliu naudojimo atvejų yra įdomi alternatyva.

Kai greitis yra > 10 km/val., įdomi praktinė tendencija yra purkštukas „TD-HiSpeed“ su asimetriniu purškimo kampu.

### Lašelių dydžio paskirstymas



labai smulkūs lašeliai    smulkūs lašeliai    vidutinio dydžio lašai    stambūs lašeliai    labai stambūs lašeliai    ypač didelio dydžio lašai

\* Vidutinis tūrinis skersmuo



# Laimi patogumas

Žavinti įranga!



## ✔ LED individualus purkštukų apšvietimas

Profesionalus darbinis apšvietimas šiandien yra pagrindas lanksčiam ir efektyviam naudojimui prieblandoje ir nakties metu. LED individualus purkštukų apšvietimas dar tiksliau apšviečia purkštuko kūgį. Visiškai taip pat galima vertinti ir paskutiniojo sijoje esančio purkštuko funkciją.



## Kamerų sistema prikabinamo purkštuvo UX galinėje dalyje

Pasirenkama kamerų sistema daugiausia naudojama saugiam manevravimui. Tačiau ji gera pagalbinė priemonė ir patikrinti už mašinos esančių purkštukų veikimą. Tai įmanoma dėl infraraudonųjų spindulių LED ir šildomo objektyvo lyjant, temstant ir tamsoje. Didelės raiškos, neblizgantis ekranas fone yra apšviestas ir gali tuo pat metu rodyti dvi kameras.

## Intensyvus purkštukų vidaus valymas su intensyvia valymo sistema „XtremeClean“

Naudojant „XtremeClean“ sistemą, AMAZONE siūlo aukštos kokybės tikslų augalų apsaugos purkštukų vidaus valymą. Intensyvi valymo sistema sudaryta iš keturių taškinių spindulių purkštukų, sumontuotų ant elektra varomų purkštukų galvučių. Aukšto slėgio purkštukus valdo elektros variklis ir taškinį spindulį sistemingai veda visomis rezervuaro sienelėmis. Didelė šio spindulio smūgio energija patikimai atskiria didelius nešvarumus ir nuosėdas, net ir nenaudojant cheminių valymo priemonių papildų. Labai geras valymo rezultatas prilygsta valymui aukšto slėgio įrenginiu.

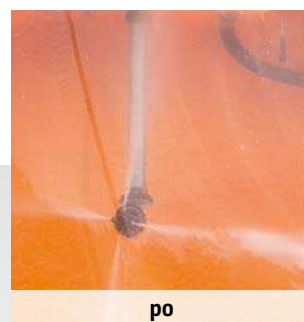
## LED darbiniai žibintai

Sija apšviečiama dviem LED darbiniais žibintais, esančiais sijos centrinėje dalyje ir tokiu būdu ji tampa plačiai apšviesta.

Du kiti LED darbiniai žibintai lauko apšvietimui gali būti kabinami ant platformos.



prieš



po

Dėl spindulinių purkštukų visiškai atsiskiria tvirtai prilipusios medžiagos

# Prikabinamas purkštuvas UX 01 „Super“





## Techniniai UX 01 „Super“ duomenys

Rūšis	UX 4201 Super	UX 5201 Super	UX 6201 Super
Vardinis tūris (l)	4.200	5.200	6.200
Faktinis tūris (l)	4.600	5.600	6.600
Plovimo vandens rezervuaras (l)	580	580	580
Darbiniai pločiai (m)	21 – 40	21 – 40	21 – 40
Transporto aukštis (m) su „Super-L2“ sija	3,35 – 3,50		
Transporto ilgis (m) su „Super-L2“ sija	6,85 – 7,50		
Transportinis plotis (m) su 4 dalių „Super-L2“ sija	nuo 2,65		2,60 – 2,80
Darbo greitis (km/val.)	4 – 18		
Tuščias svoris (kg)	3.100 – 4.100	3.200 – 4.200	3.400 – 4.400
Siurblio įranga (l/min.)	520	520	520
Didž. įsiurbimo galia (l/min.)	600/700	700	700
Prošvaisa (m) su Ø 1835 mm padangomis	0,78		
Purškimo aukštis (m) su Ø 1835 mm padangomis	0,5 – 2,5		
Darbo slėgis, maks. (bar)	< 10		

Paveikslėliai, jų turinys ir techniniai duomenys gali keistis! Priklausomai nuo įrangos techniniai duomenys gali skirtis. Pavaizduotos mašinos gali neatitikti konkrečios šalies kelių eismo taisyklių reikalavimų.



**AMAZONE**



**AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG**

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Telefonu +49 (0)5405 501-0 · Faksu +49 (0)5405 501-193